

МАСЛА МОТОРНЫЕ ДЛЯ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ группы Г₂ЦС; М-14-ДЦЛ20

Минеральные масла с композицией высокоэффективных отечественных и импортных присадок. Для циркуляционных систем смазки высокофорсированных и малооборотных крейцкопфных и тронковых дизелей, редукторов, компрессоров и вспомогательного оборудования судов отечественного и зарубежного производства, требующих применения масел с повышенной влагостойкостью; для лубрикаторных систем смазки цилиндров малооборотных дизелей при работе на топливах с содержанием серы до 1,0%.

- Обеспечивают минимальное нагарообразование при работе на остаточных топливах, нейтрализацию кислых продуктов сгорания, защиту смазочной пленки от пенообразования.
- Уменьшают износ деталей двигателя.
- Предотвращают коррозионное воздействие морской воды и ржавление механизмов.
- Обладают высокой термоокислительной стабильностью.
- Имеют хорошую фильтруемость и легко отделяются от воды.

ГОСТ 12337-84

Наименование (марка)	М-10-Г ₂ ЦС	М-14-Г ₂ ЦС	М-16-Г ₂ ЦС	М-14-ДЦЛ20
Вязкостный класс по SAE	30	40	40	40
Эксплуатационный класс API		CC		CD
Эксплуатационный класс ГОСТ 17479.1		Г ₂		Д ₂
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	10,0–11,0	13,5–15,0	15,5–17,0	13,5–15,0
Индекс вязкости, min		92		
Темп. вспышки в открытом тигле, °C, min	210	215	220	220
Темп. застывания, °C, max		-10		
Щелочное число, мг КОН/1г масла, min	9,0	9,0	9,0	18,0
Зольность сульфатная, %, max	1,5	1,5	1,5	3,0
Содержание активных элементов Ca/Zn/P, %, min	0,28 / 0,045 / 0,04			0,65/0,045/0,04