

МАСЛА ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ АМГ-10, ВМГЗ, МГЕ-10А

Низкозастывающие минеральные масла с композицией отечественных присадок.

Масло гидравлическое АМГ-10 применяется в качестве рабочей жидкости для гидросистем авиационной и наземной техники, работающих в интервале температур от -60 до +55°C.

ВМГЗ **ТУ 38.101479-00**
АМГ-10 **ТУ 38.301-29-21-92**
МГЕ-10А **ТУ 38.401-58-337-2003**

Наименование (марка)	ВМГЗ	АМГ-10	МГЕ-10А
Вязкость кинематическая при 50°C, мм ² /мин, min		10	
Вязкость кинематическая при -50°C, мм ² /мин, max	1500 (при -40°C)	1250	1500
Индекс вязкости, min	160	-	-
Темп. вспышки в открытом тигле, °C, min	135	93	96
Темп. застывания, °C, max	-60	-70	-70
Кислотное число, мг КОН/1 г масла, max	0,4-1,0	0,03	0,4-0,7
Зольность, %, max	0,2	-	-

МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ДЛЯ ГИДРОПРИВОДОВ И СПЕЦИАЛЬНЫХ СИСТЕМ ВЕРЕТЕННОЕ АУ

Масло веретенное АУ – высокоочищенное низкозастывающее минеральное масло из малосернистых нефтей, содержащее антиокислительную присадку, получаемое с использованием гидрогенизационных процессов.

ТУ 38.1011232-89

Наименование (марка)	АУ
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	16-22
Вязкость кинематическая при -40°C, мм ² /с, max	20 000
Массовая доля серы, %, max	0,3
Темп. вспышки в открытом тигле, °C, min	165
Темп. застывания, °C, max	-45
Кислотное число, мг КОН/1 г масла, max	0,07
Зольность, %, max	0,005
Цвет, ед. ЦНТ, max	2,5

Масло гидравлическое МГЕ-10А применяется в качестве рабочей жидкости для различных гидравлических устройств, работающих в диапазоне температур от -60...-65°C до +70...+75°C.

Масло всесезонное гидравлическое ВМГЗ применяется в условиях Севера в качестве всесезонной рабочей жидкости и в средней полосе в качестве зимнего сорта, в системах гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных, подъемно-транспортных и других машин и гидрооборудования, эксплуатируемых на открытом воздухе при рабочей температуре масла в зависимости от типа насоса от -55 до 80°C (кратковременно).

Предназначено для применения в качестве рабочей жидкости для гидросистем различных машин и механизмов, а также в качестве компонента смазок и для специальных целей. Обеспечивает пуск гидросистем при температуре до -30°C. Максимально допустимый (кратковременный) температурный предел до 125°C. Оптимальный режим - 50-60°C.